

CFNEWS &gt; Page Sommaire L'actualité &gt; Capital risque / développement &gt; Opérations &gt; 1er tour &gt; SP3H fait le plein

04 oct 2013

1er tour

Article

08 mars 2010

476 mots - 6 conseil(s)

Par Caroline Lesage

## SP3H fait le plein



Le développeur aixois de capteurs mesurant la qualité du carburant, qui vient de lever 2,5 M€ auprès de Truffle Capital, va démarrer sa pré-commercialisation.

SP3H, la start-up née en août 2005 de l'idée d'Alain Lunati, un ancien de British Petroleum fort de dix ans d'expérience dans le raffinage pétrolier, fait le plein. Après quatre ans de R&D, en partenariat avec le top 10 des constructeurs automobiles, la JEI qui a mis au point un capteur optique capable de mesurer en temps réel la qualité du carburant des véhicules, vient de lever 2,5 M€ auprès de Truffle Capital. "En dix ans nous avons suivi 50 projets dédiés à l'augmentation de la productivité des moteurs thermiques, dont celui de SP3H, qui est aujourd'hui le seul à présenter une telle avance technologique", commente Jean-François Fourt, Dg fondateur de Truffle Capital, qui a pris contact directement avec la société quand il a su qu'elle cherchait à lever des fonds.

Réduire les émissions de CO2 de 5 % à 10 %



En effet SP3H a réussi une prouesse technologique en miniaturisant une technologie d'analyse moléculaire des carburants dont le prix en série est estimé entre 30 et 50 €, au lieu d'1 M€ avec la technologie précédente. "Aujourd'hui, notre système embarqué applicable à tous les moteurs thermiques permet d'adapter les réglages du moteur à la qualité de l'essence pour en optimiser la performance, et réduire ainsi les émissions de CO2 de 5 % à 10 %", explique Alain Lunati(photo), son P-dg, qui a déjà réuni depuis sa création 3 M€, dont 1,5 M€ auprès de business angels et l'autre moitié par le biais de prêts Oséo afin de financer sa recherche.

Equiper 20 à 30 % des 66 millions de véhicules

Depuis sa création, la société qui emploie onze personnes à Aix-en-Provence a déposé neuf brevets couvrant plus de 40 pays, et affiche un chiffre d'affaires cumulé de 2 M€, issu des programmes collaboratifs en partenariat avec l'industrie automobile. "Cette levée de fonds va nous permettre de préparer la phase de pré-commercialisation de notre technologie auprès des constructeurs automobiles, qui devraient commencer à équiper leurs véhicules d'ici trois ans, poursuit le dirigeant de SP3H qui ne va pas industrialiser lui-même son dispositif. Nous allons vendre des licences aux constructeurs et aux équipementiers qui fabriqueront eux-mêmes la pièce." A moyen terme, les revenus de la jeune pousse qui espère équiper 20 à 30 % des 66 millions de véhicules vendus dans le monde chaque année, devraient décoller.

Tags : France , Provence-Alpes-Côte d'Azur , Environnement & CleanTechs

Voir la fiche de : [TRUFFLE CAPITAL](#)

Voir la fiche de : [SP3H](#)

## les intervenants de l'opération

Société cible ou acteur [SP3H](#)

Acquéreur ou Investisseur [TRUFFLE CAPITAL](#), [Jean-François Fourt](#)

Acquéreur, Avocat Corporate - Structuration Fiscale [HBC AVOCATS](#), [Jean-Luc Elhoueiss](#)

Acq. DD Financière [LISON CHOURAKI AUDIT](#), [Lison Chouraki](#)

Société, Avocat d'Affaires [CABINET EDOUARD VIDIL](#), [Edouard Vidil](#)

[Voir la fiche détaillée de l'opération](#)